



**Steege Holzverarbeitung, D-Remda, EcoLog 580C.**  
*Früher schon CAT heute wieder EcoLog. „Die Kraft sucht Seinesgleichen“.*



**Raphael Hoffmann, D-Steckenstein, EcoLog 564C.**  
*So sieht ein stolzer Besitzer aus.*



**Richard und Geri Ten Bulte, NL-Groenlo, EcoLog 580D.**  
*„Der neue 580D+Blue ist ein gewaltiger Sprung nach vorne im Vergleich zum 580B. Der Mercedes Motor hat viel Power und ist sehr sparsam“.*



**Christian Illigen, D-Binsfeld, EcoLog 564D.**  
*V.I. Günter Kandels EC564D-Fahrer, Stefan Metzner EC580D-Fahrer, Christian Illigen GF und EC590D-Fahrer, Vasile und Petro Penteleiciuc Vorliefer-Truppe, Nikolai Wrinceanu EC564C-Fahrer. „Mit EcoLog Maschinen verdient man gutes Geld“.*



**Gerald Kals, D-Eberswalde, EcoLog 564C.**  
*Der Fahrer schwärmt von dem leistungsstarken Mercedes Motor und der hohen Standfestigkeit der Maschine.*



**Christian Illigen, EcoLog 590D**  
*Gleiche Mannschaft - andere Maschine.*

Das  
Log  
Entw  
ham

Seit 1  
Söder  
Skogs  
Log  
Söder  
novat  
Vor 1  
übern  
mit a  
einem  
re ha  
tivste  
Markt  
Schwe  
Harve  
In de  
dellre  
B-Seri  
Benz  
verläs  
extre  
haben  
ge als  
2004  
derm  
10 ve  
breite  
stung  
EcoLo  
hat e  
im Ja  
künft  
aktue  
8-Rad  
lungs  
terfor  
Anläß  
eine  
Jubile  
LogM  
aussta  
dieser  
derra